

TRIGANO

Restitution

Empreinte carbone
de Trigano VDL



Objectifs de la réunion



- ▶ Partage des résultats de l'empreinte carbone Trigano VDL 2020-2021
- ▶ Comparaison de l'empreinte avec l'exercice précédent et le rapport annuel
- ▶ Préconisations d'amélioration de l'exercice dans le futur
- ▶ Identification de premières pistes d'action de réduction des émissions de GES

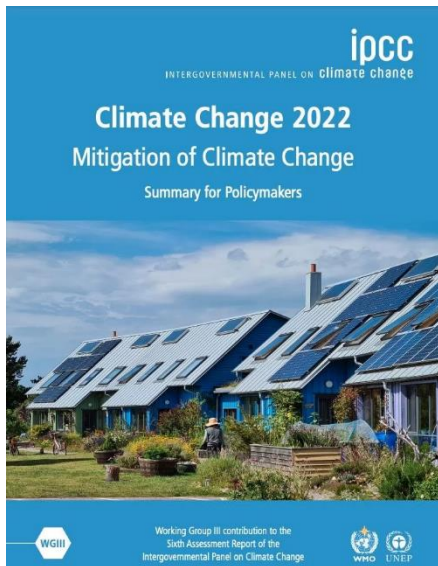
Déroulé de la présentation

- | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----|---|---|-----|
| 1 | Enjeux et contexte | 10' | 4 | Résultats de l'empreinte 2020-2021 avec Q&A | 50' |
| 2 | Rappel de la démarche | 10' | 5 | Préconisations | 10' |
| 3 | Rappel de l'empreinte 2019-2020 | 10' | | | |

1. Contexte et enjeux

Le monde doit sortir rapidement des énergies fossiles

Toute nouvelle exploitation n'est pas compatible avec l'Accord de Paris



“ Les émissions cumulatives futures de CO₂ prévues pour la durée de vie des infrastructures de combustibles fossiles existantes et actuellement planifiées, sans réduction supplémentaire, dépassent les émissions nettes cumulatives totales de CO₂ dans les trajectoires qui limitent le réchauffement à 1,5 °C [...]. Elles sont approximativement égales aux émissions nettes cumulées totales de CO₂ dans les trajectoires qui limitent le réchauffement à 2°C. ”

Autrement dit, **sans fermeture anticipée d'une partie des exploitations de charbon, gaz et pétrole, nous dépasserons un réchauffement de +1.5°C.**

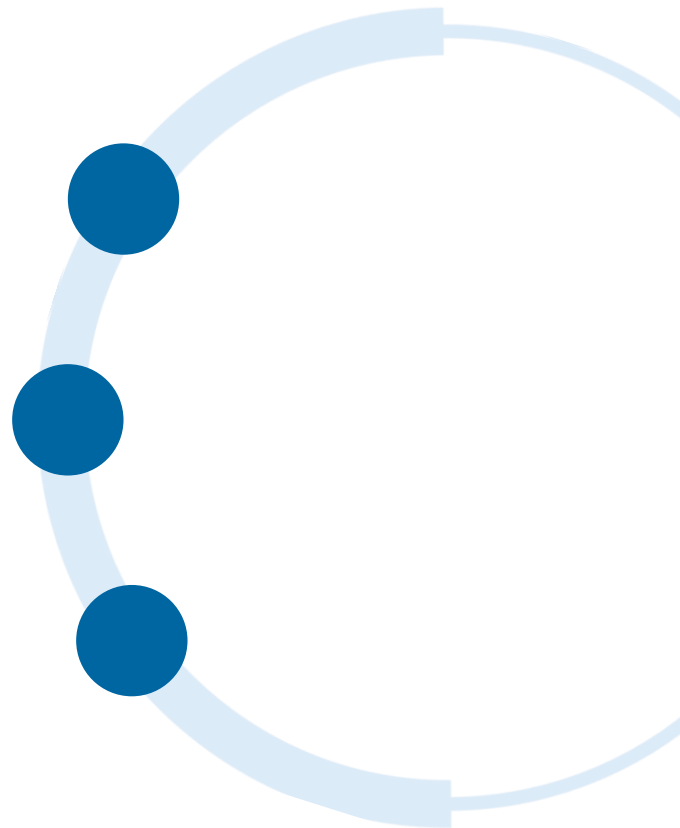
Toute nouvelle installation d'exploitation de charbon, gaz ou pétrole **n'est pas compatible avec le respect des engagements de l'Accord de Paris.**

La transition énergétique n'a pas commencé

La consommation énergétique n'a pas cessé de croître depuis la révolution industrielle

La consommation énergétique **repose majoritairement sur les énergies fossiles** (80%)

Les énergies bas-carbone se développent, mais **en s'ajoutant aux énergies fossiles, sans les remplacer** progressivement



Le pétrole est de plus en plus difficile à extraire

Il faut se préparer à se passer des énergies fossiles



A. FLOW OF OIL AT DUTCH WELL NO. 1, DECEMBER, 1896, BEFORE WELL WAS CAPPED.

Autrefois, **avec 1 baril de pétrole**
on pouvait extraire 100 barils...

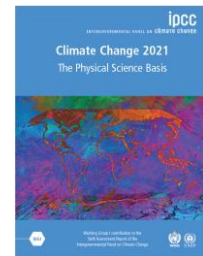


...aujourd'hui, **avec 1 baril de pétrole**
on extrait 3 barils

**Même si les sources d'énergies fossiles sont encore disponibles,
il est de plus en plus difficile de les exploiter**

Le consensus scientifique est sans appel

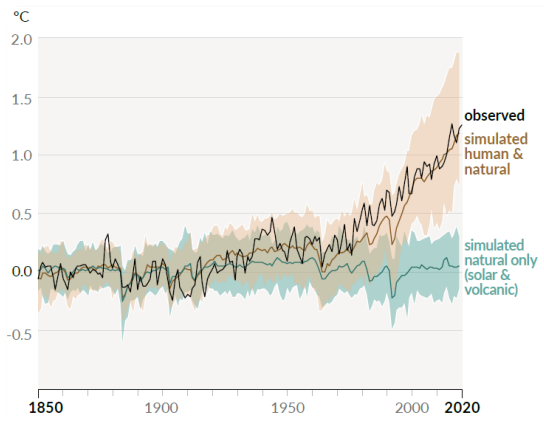
Le changement climatique d'origine humaine s'accélère



Le 6^{ème} rapport (AR6) du groupe de travail I du GIEC publié en août 2021 constitue la plus grande mise à jour de l'état des connaissances scientifiques et de la compréhension physique sur le climat. Synthèse d'environ 14 000 papiers scientifiques et de la contribution de 234 autrices et auteurs, **le rapport établit des messages clairs sur l'état actuel du climat et sur le changement climatique à venir et ses conséquences.**

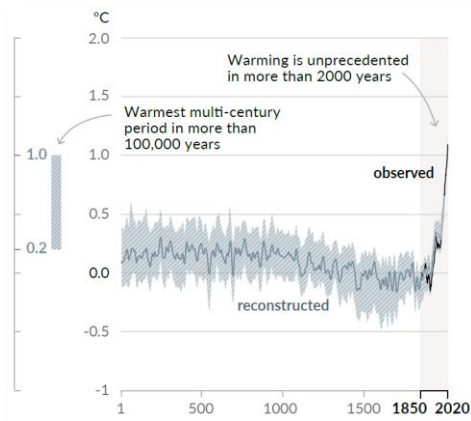
Il est incontestable que l'influence humaine a réchauffé l'atmosphère, les océans et les terres :

100% du réchauffement climatique est dû aux activités humaines



L'activité humaine a réchauffé le climat à un rythme sans précédent depuis au moins 2 000 ans

Ces 10 dernières années ont été 1,1°C plus chaudes par rapport à la période 1850-1900



Depuis la première publication du rapport du GIEC en 1990, **1000 milliards de tCO₂** ont été émis **soit la moitié des émissions anthropiques** depuis 1850

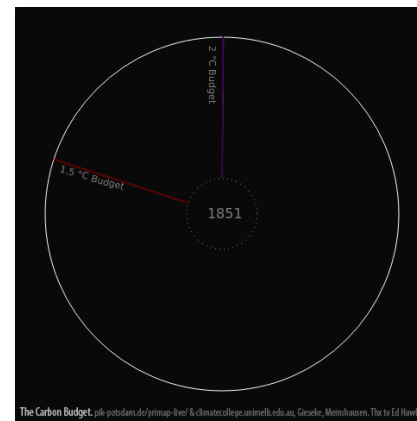


Illustration de l'accélération des émissions
(Source : Open Climate Data. Climate Spirals.)

Les effets du dérèglement climatique sont déjà visibles

Conséquences d'une hausse moyenne des températures de +1,1°C depuis 1850



2022

l'année
de tous
les records



Les organisations ont un rôle à jouer

En atteignant le « zéro émissions nettes » pour rester en dessous des +2°C

Le **zéro émission nette** est un **état d'équilibre entre les émissions de GES dans l'atmosphère et leur absorption par les puits de carbone**.

Pour atteindre cet équilibre, il faut **réduire massivement les émissions de GES**, en se rapprochant le plus possible de zéro, et **compenser les émissions non réduites** en éliminant et/ou en séquestrant une quantité équivalente de GES dans l'atmosphère.

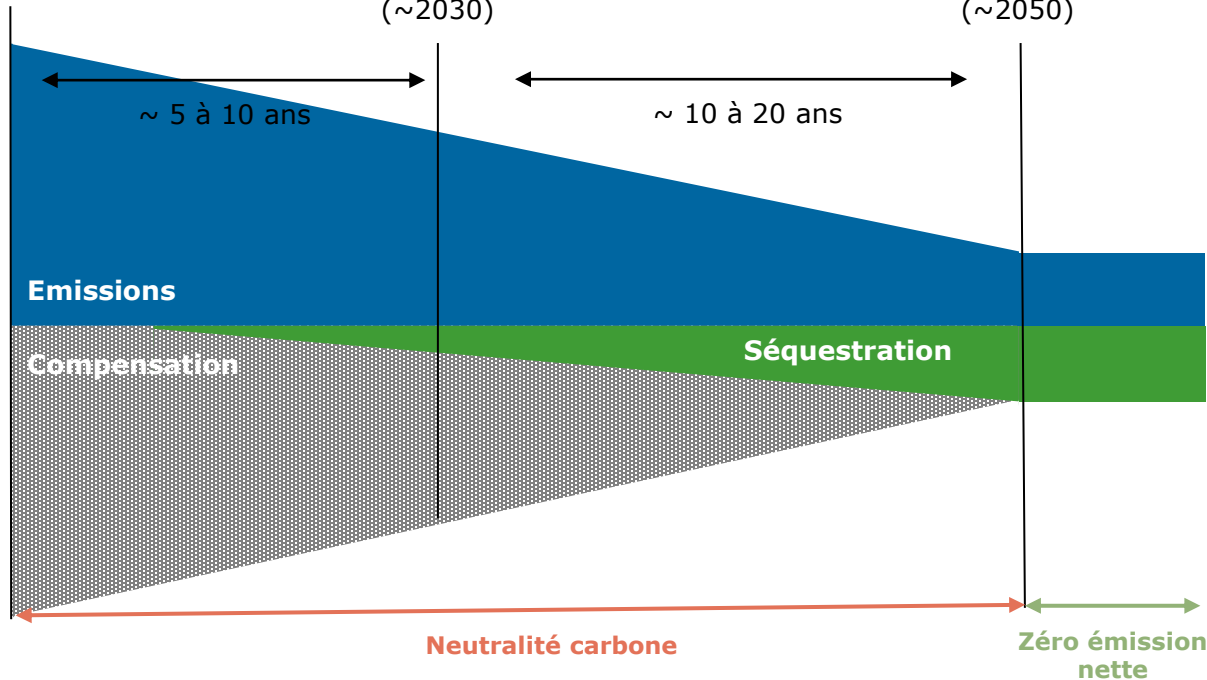
Une fois les émissions réduites à leur maximum, les émissions résiduelles doivent être séquestrées dans des puits de carbone.

La compensation du carbone génère des fonds importants pour réduire les émissions de GES et renforcer les puits de carbone naturels (forêts, utilisation des terres, océans) ou technologiques, tout en générant des co-bénéfices pour les écosystèmes naturels et les populations.

Année de base

Objectif court-terme
(~2030)

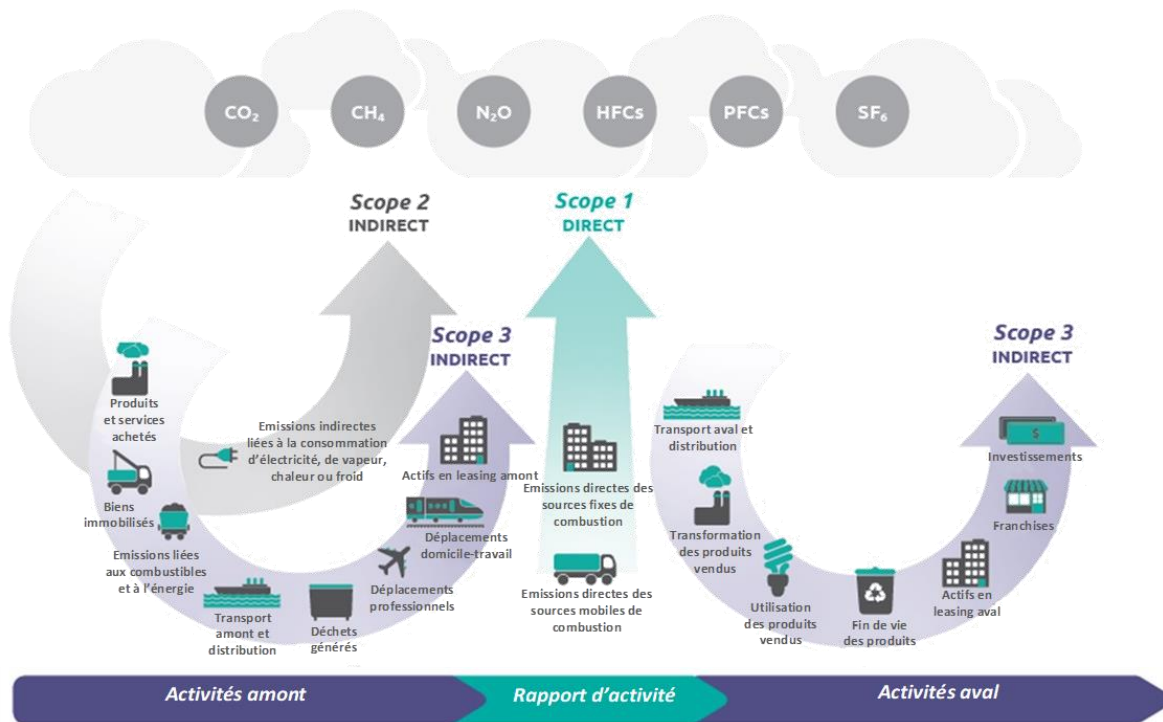
Objectif long-terme
(~2050)



2. Rappel de la démarche et de la méthodologie

Méthodologie de l'étude

Le GHG Protocol : un format de restitution international



Le GHG Protocol est une **méthode internationale** utilisée pour mesurer l'**empreinte carbone** d'une entreprise.

- **Scope 1** : émissions directes provenant des installations fixes ou mobiles situées à l'intérieur du périmètre organisationnel ;
- **Scope 2** : émissions indirectes associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée pour les activités de l'entreprise ;
- **Scope 3** : les autres émissions indirectement produites par les activités de l'entreprise qui ne sont pas comptabilisées dans le scope 2 mais qui sont liées à la chaîne de valeur complète.

Méthodologie de l'étude

Les 4 étapes de l'empreinte carbone

1. CADRAGE

- **Réunion de lancement** avec le Comité de Pilotage identifié
- **Validation** du périmètre, du calendrier et des contributeurs
- **Cartographie** de l'ensemble des flux du groupe
- **Validation** du site retenu pour la visite terrain

2. COLLECTE DES DONNEES

- Mise en adéquation des **questionnaires de collecte** avec les besoins et objectifs de la mission
- **Accompagnement** à la collecte des données
- **Vérification** de la qualité et validation des données collectées

3. TRAITEMENT ET EXPLOITATION DES DONNEES

- **Sélection des facteurs d'émission pertinents** et calcul de l'empreinte carbone selon les règles de comptabilisation en vigueur
- **Analyse et mise en forme graphique** des résultats pour la période de reporting définie
- **Réalisation** du GHG Protocol

4. INTERPRETATION ET RESTITUTION DES RESULTATS

- Etablissement du **support de restitution** des résultats incluant les hypothèses prises
- **Réunion de restitution**

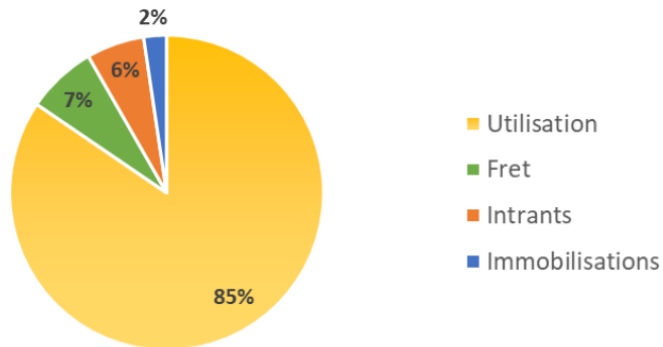
3. Rappel de l'empreinte 2019-2020

Empreinte 2019-2020 de Trigano VDL

Etude O2M Conseil

Résultat de l'empreinte carbone 2019-2020

442 141 tCO₂e



- Le poste « **Utilisation des produits vendus** » représente la majorité des émissions (près de 85%)
- Les postes « **fret** » et « **intrants** » sont significatifs (7% et 6%) et représentent des postes ayant un fort potentiel d'action
- Les postes « **immobilisations** », « **déplacements** », « **fin de vie** » et « **déchets** » représentent moins de 2% des émissions

Source : Etude O2M Conseil

4. Résultats de l'empreinte 2020-2021

Résultats globaux

1 470 211

tCO₂e ± 28 %

≈



147 000
français moyens



735 000
AR Paris/NY



4 410 633
m² de banquise fondue

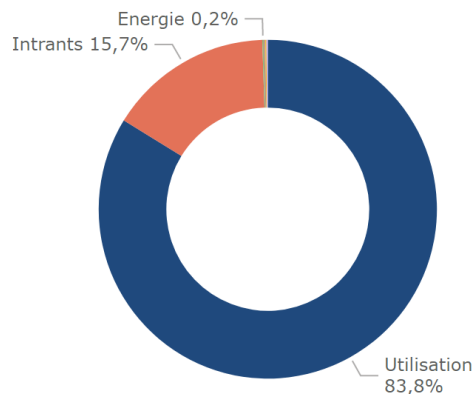
3,1

kgCO₂e/ € CA

1 582,6

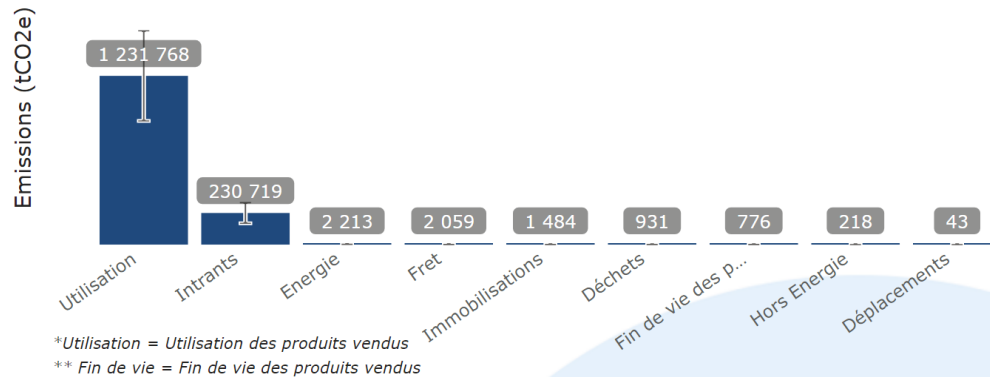
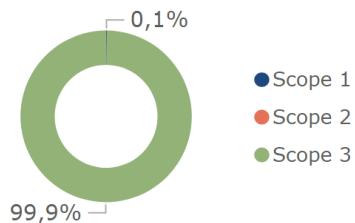
tCO₂e/ETP

Répartition des émissions totales par poste



*Utilisation = Utilisation des produits vendus

Répartition des émissions par scope



Commentaires

L'empreinte de Trigano VDL est essentiellement liée au **Scope 3** (99,9%). On y retrouve en grande majorité **l'Utilisation des produits vendus** (84%) et les **Intrants** (16%).

- La quasi-totalité (plus de 99%) des émissions sont indirectes, c'est-à-dire qu'elles sont générées en amont ou en aval de la chaîne de valeur (scope 2 et 3), ce qui est caractéristique des entreprises du secteur tertiaire.
- Les **émissions directes** proviennent principalement de la consommation de chauffage ou de climatisation.
- L'empreinte carbone est calculée avec une **incertitude moyenne** (28%) qui provient d'une part de de l'incertitude des facteurs d'émissions génériques utilisés dans le calcul (*facteur externe*) et de l'incertitude sur les données d'activité d'autre part (*facteur interne*).

Scope 1

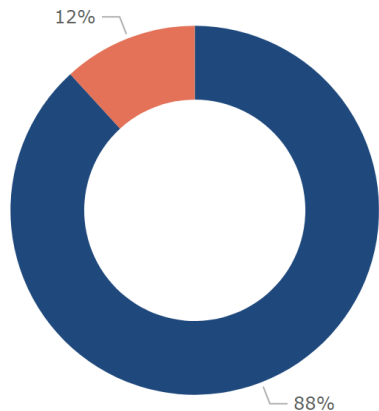
1 844

tCO₂e ± 19 %

0,1 %

du total

Répartition des émissions du Scope 1 par poste

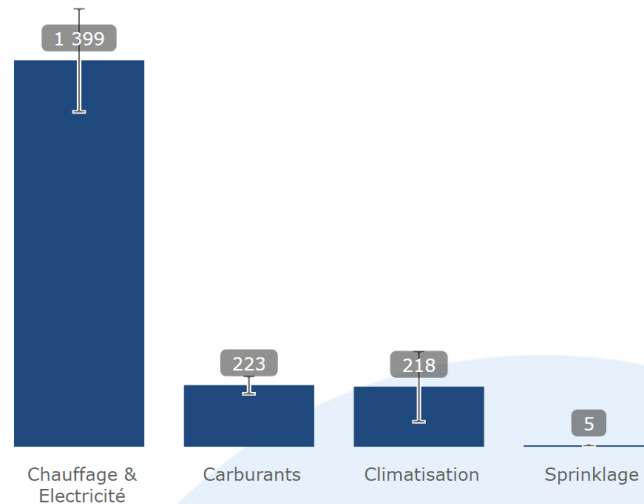


Poste d'émission

● Energie

● Hors Energie

Scope 1 (tCO₂e)



Commentaires

- Le scope 1 représente les **émissions directes** de l'entreprise, liées à la combustion d'énergies fossiles par des actifs opérés par l'entreprise (bâtiments, véhicules, ...).
- Les émissions directes de Trigano VDL sont principalement liées aux consommations de chauffage et climatisation.
- Ce scope représente moins de 1% des émissions totales.

Scope 2

167

tCO₂e ± 8 %

0,01 %

du total

100%

du Scope 2 dû à l'achat d'électricité

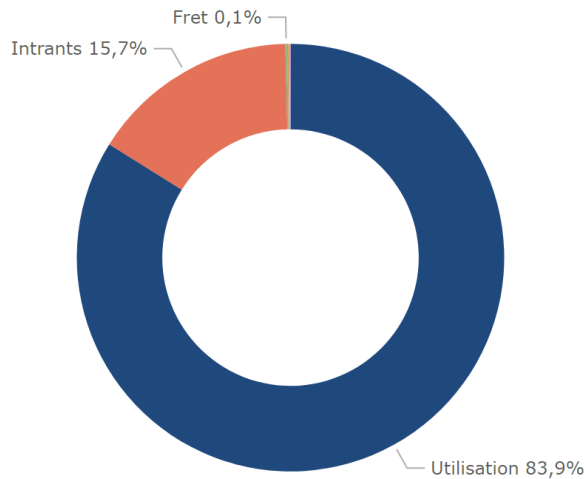
Commentaires

- Le scope 2 représente les émissions indirectes liées aux **consommations d'électricité**.
- Le mix électrique utilisé est celui de la France (60gCO₂e/kWh).

Scope 3

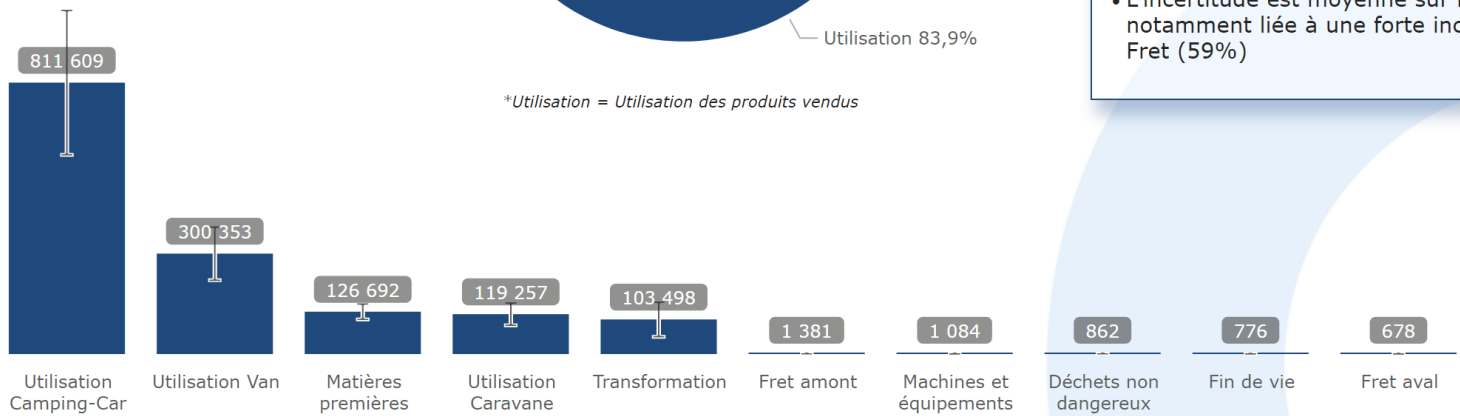
1 467 653
tCO₂e ± 28 %

99 %
du total



*Utilisation = Utilisation des produits vendus

Scope 3 (tCO₂e)



Commentaires

- Le **scope 3** représente toutes les autres **émissions indirectes générées par la chaîne de valeur liée à l'activité économique de l'entreprise** : achats, immobilisations, gestion des déchets, utilisation et fin de vie des produits vendus, ...
- Le scope 3 représente la quasi-totalité des émissions : **99%** de l'empreinte de Trigano VDL.
- Les émissions indirectes sont principalement dues à **l'utilisation des produits vendus** (ressources nécessaires à l'utilisation des produits sur toute leur durée de vie), les **intrants** (matériaux et services nécessaires à la production) et le **Fret** (transport amont et aval de matériaux ou produits).
- L'incertitude est moyenne sur le Scope 3 (28%), notamment liée à une forte incertitude sur la partie Fret (59%)

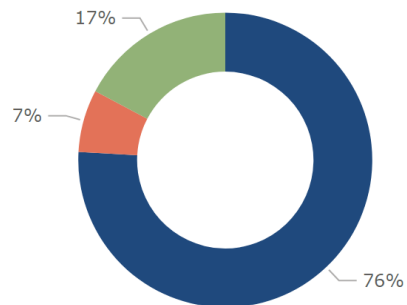
Energie - Hors Energie

2 431

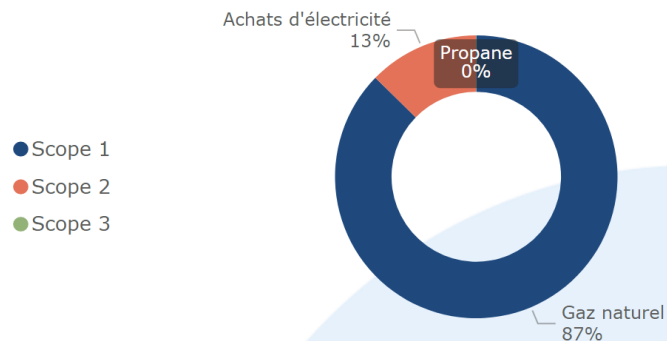
tCO2e ± 17 %

0,2 %
du total

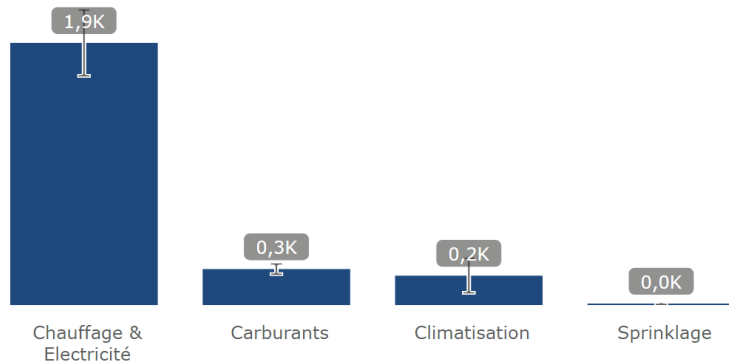
Répartition des émissions Energie Hors-énergie par scope



Répartition des émissions de chauffage & électricité



Emissions (tCO2e)



Commentaires

- L'ensemble des émissions Energie - Hors Energie représentent moins de 1% du total des émissions de Trigano VDL.
- Le poste **Energie** comptabilise les émissions liées à la consommation d'énergie pour les sources fixes (électricité, chauffage).
- Le **gaz naturel** est utilisé en grande majorité pour le chauffage et contribue fortement aux émissions de cette catégorie.
- Les émissions **Hors Energie** sont essentiellement dues à l'utilisation de la climatisation.

Utilisation des produits vendus

1 231 768

tCO₂e ± 27 %

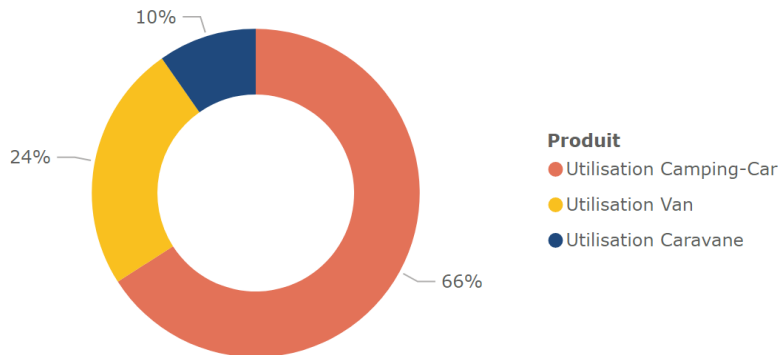
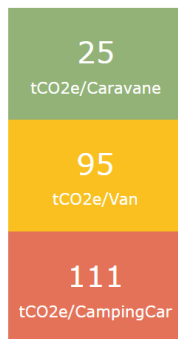
84 %

du total

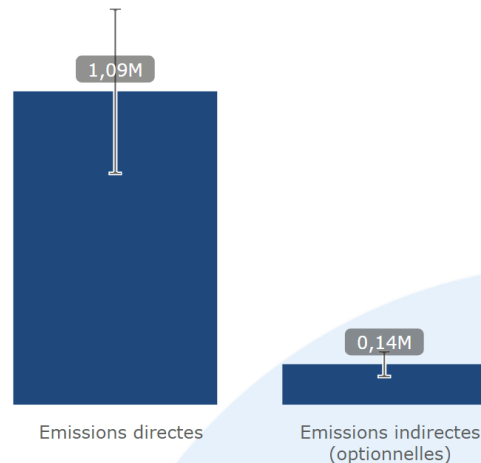
81

tCO₂e / produit

NB: la partie **Van** apparaît puisque Trigano VDL vend cette typologie de véhicules (production externe à Trigano VDL).



Emissions (tCO₂e)



Commentaires

- La catégorie **utilisation des produits vendus** correspond aux consommations moyennes (énergie, consommables, etc) nécessaires pour l'utilisation des produits vendus par Trigano VDL.
- Cette catégorie est la plus importante en termes d'émissions, elle représente **83%** du total des émissions.

Utilisation - Camping Car

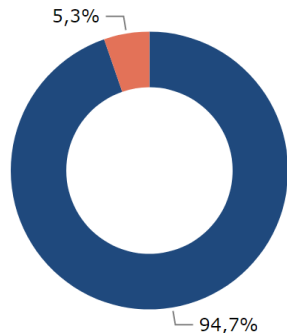
811 843

tCO₂e ± 27 %

55 %
du total

111
tCO₂e/CampingCar

Répartition des émissions d'utilisation

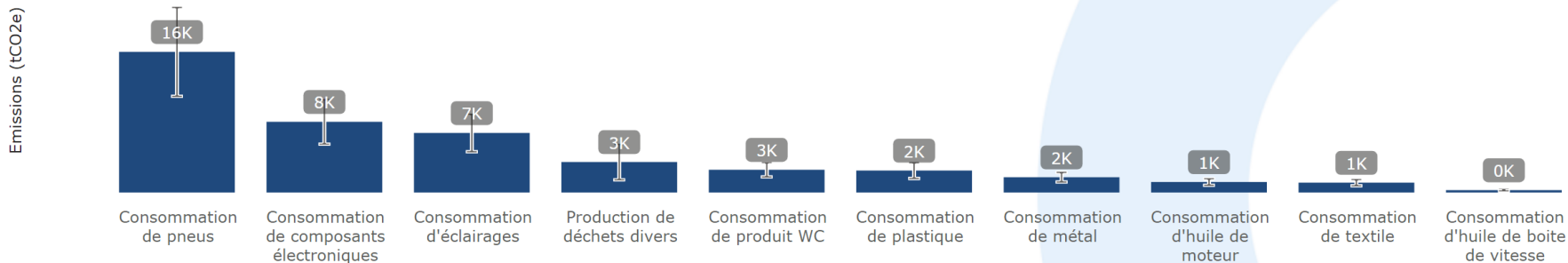


● Emissions directes ● Emissions indirectes (optionnelles)

Commentaires

- Les **émissions directes** prennent en compte l'utilisation d'électricité, de gaz ou de carburant. Elles représentent **95%** des émissions liées à l'utilisation du Camping Car.
- Les **émissions indirectes** prennent en compte les **consommables** (pneus, éclairage, textiles, etc.) ainsi que les **déchets** produits lors de l'utilisation du véhicule. Cela représente **5%** de l'empreinte du poste.

Top 10 des émissions indirectes



Utilisation - Caravane

119 491

tCO₂e ± 28 %

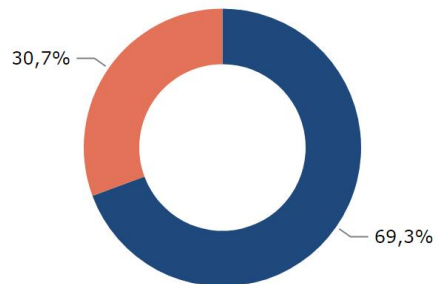
8 %

du total

25

tCO₂e/Caravane

Répartition des émissions d'utilisation

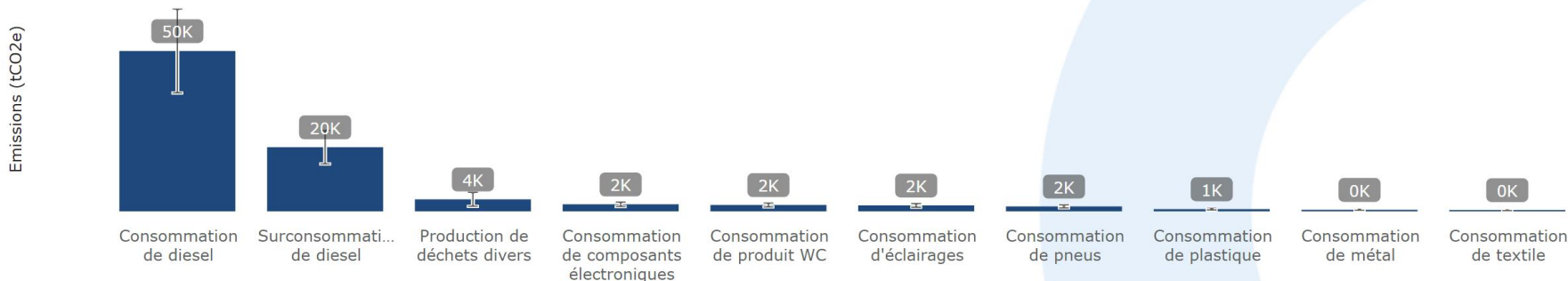


● Emissions indirectes (optionnelles) ● Emissions directes

Commentaires

- Les **émissions directes** prennent en compte l'utilisation d'électricité et de gaz. Elles représentent **31%** des émissions liées à l'utilisation de la Caravane.
- Les **émissions indirectes** prennent en compte le **carburant**, les **consommables** (pneus, éclairage, textiles, etc.) ainsi que les **déchets** produits lors de l'utilisation du véhicule. Cela représente **69%** de l'empreinte du poste.

Top 10 des émissions indirectes



Utilisation - Van

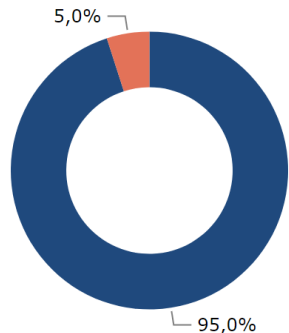
300 433

tCO₂e ± 27 %

20 %
du total

95
tCO₂e/Van

Répartition des émissions d'utilisation

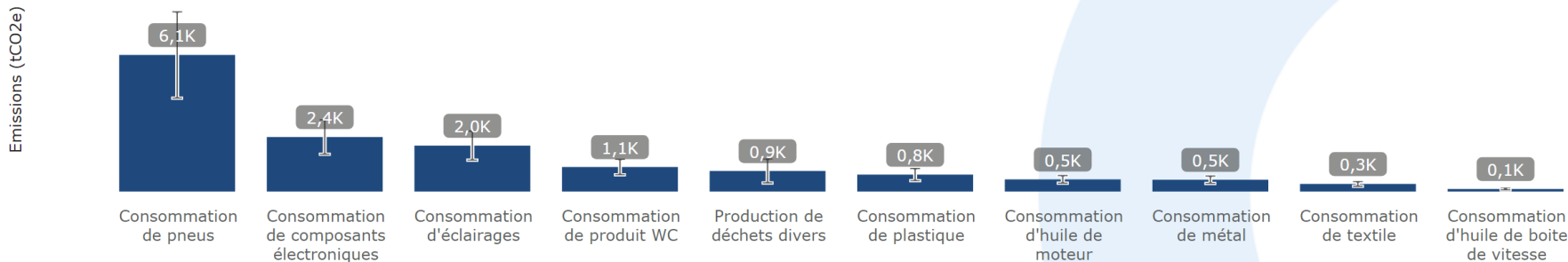


● Emissions directes ● Emissions indirectes (optionnelles)

Commentaires

- Les **émissions directes** prennent en compte l'utilisation d'électricité, de gaz ou de carburant. Elles représentent **95%** des émissions liées à l'utilisation du Van.
- Les **émissions indirectes** prennent en compte les **consommables** (pneus, éclairage, textiles, etc.) ainsi que les **déchets** produits lors de l'utilisation du véhicule. Cela représente **5%** de l'empreinte du poste.

Top 10 des émissions indirectes



Intrants

230 719

tCO₂e ± 33 %

16 %

du total

NB : la partie **Van** n'apparaît pas ici puisque Trigano VDL ne produit pas cette typologie de véhicules.

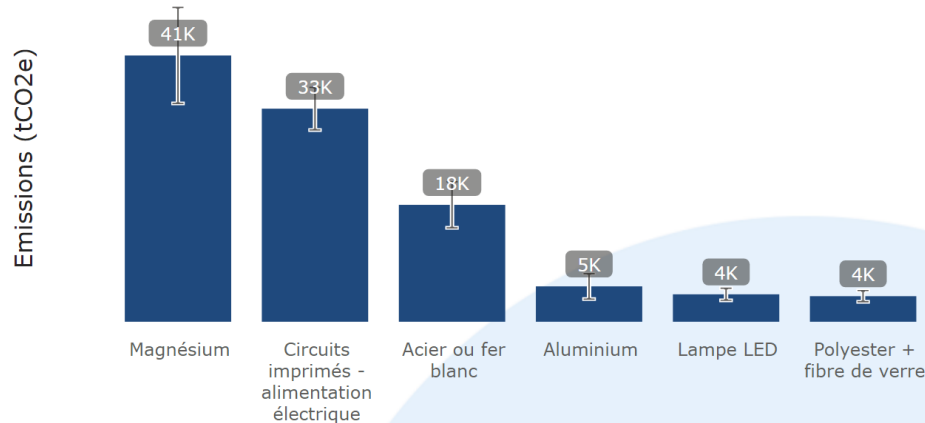
9

tCO₂e par Caravane produite

34

tCO₂e par Camping Car produit

Top 10 des matériaux les plus émetteurs



Commentaires

- Les **intrants** correspondent aux achats de biens et services réalisés dans le cadre des opérations de l'entreprise sur l'année de *reporting*. Ils représentent **16%** de l'empreinte globale.
- La **transformation des matières premières** représente **45%** des émissions des intrants.
- Certains matériaux utilisés contribuent également fortement aux émissions des intrants (Magnésium, Circuits imprimés, Acier).

Intrants - Camping Car

189 900

tCO2e ± 32 %

34

tCO2e par Camping Car Produit

13 %

du total

Matières premières



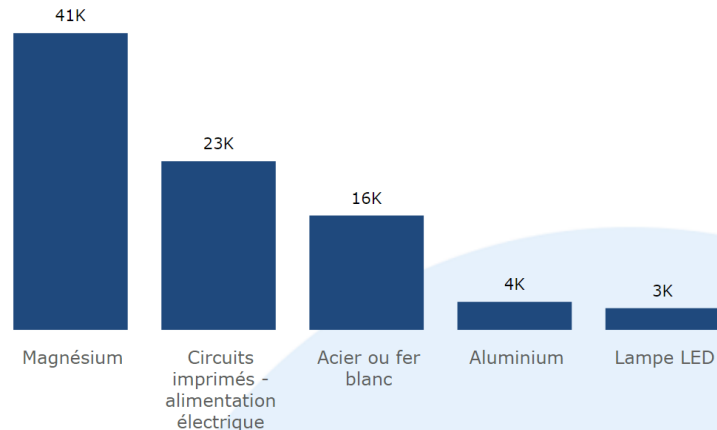
Transformation



Emissions (tCO2e)

Top 5 des matériaux les plus émetteurs

Emissions (tCO2e)



Commentaires

- Les **matières premières** sont la première source d'émissions dans la catégorie Intrants pour les Camping Cars et représentent **56%** des émissions des intrants pour ce produit.
- La transformation des matériaux représente **44%** des émissions des intrants pour le Camping Car.
- Les matériaux suivants sont les plus émetteurs : Magnésium, Circuits imprimés, Acier, Aluminium, Lampes LED.

Intrants - Caravanes

40 290

tCO2e ± 36 %

9

tCO2e par Caravane produite

3 %

du total

Matières premières

20,6K

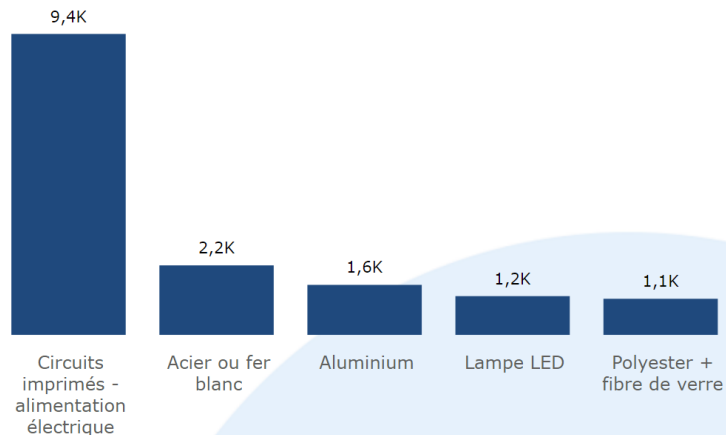
Transformation

19,7K

Emissions (tCO2e)

Top 5 des matériaux les plus émetteurs

Emissions (tCO2e)



Commentaires

- Les **matières premières** sont la première source d'émissions dans la catégorie Intrants pour les Camping Cars et représentent **51%** des émissions des intrants pour ce produit.
- La transformation des matériaux représente **49%** des émissions des intrants pour la Caravane.
- Les matériaux suivants sont les plus émetteurs : Circuits imprimés, Acier, Aluminium, Lampe LED, Polyester.

Fret

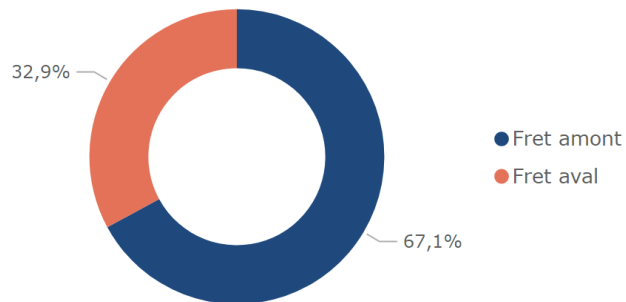
Répartition des émissions par type de fret

2 059

tCO₂e ± 59 %

0,1 %

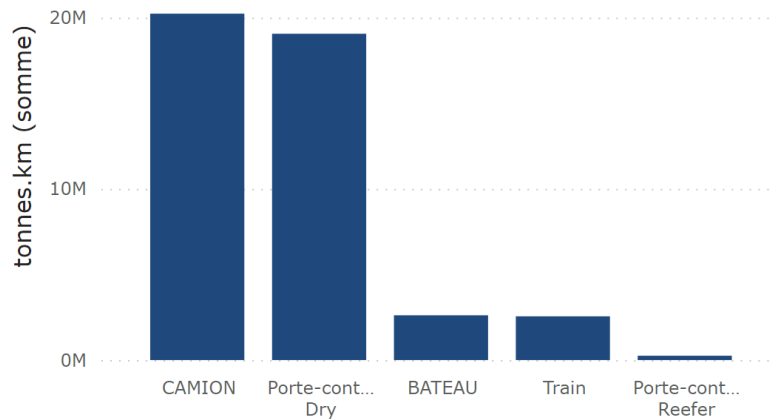
du total



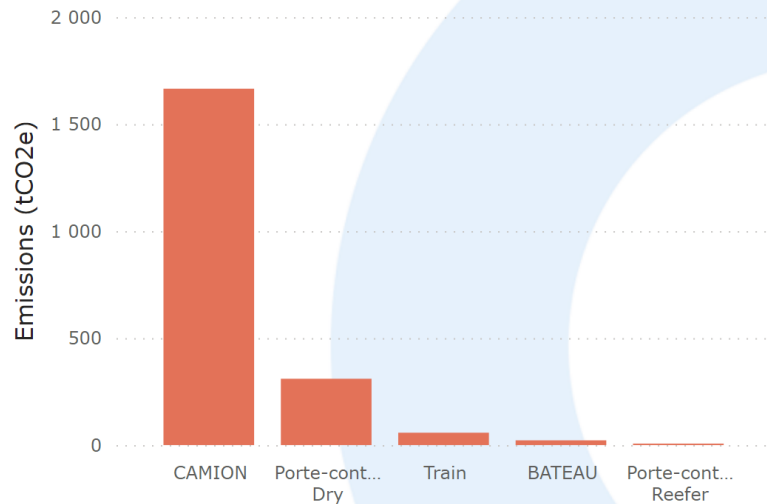
Commentaires

- Le poste Fret comptabilise les transports de marchandises amont, interne et aval. Il représente moins de 1% des émissions totales.
- Il s'agit de l'acheminement des produits vendus depuis les fournisseurs, les transport interne des produits notamment lié à l'activité de reconditionnement ainsi que la distribution aux clients finaux, en magasin et en livraison.
- Le **Fret Amont** représente plus de la moitié des émissions du poste (67%).

Tonnes.km moyens par mode de transport



Somme des émissions par mode de transport (tCO₂e)



Fret Amont

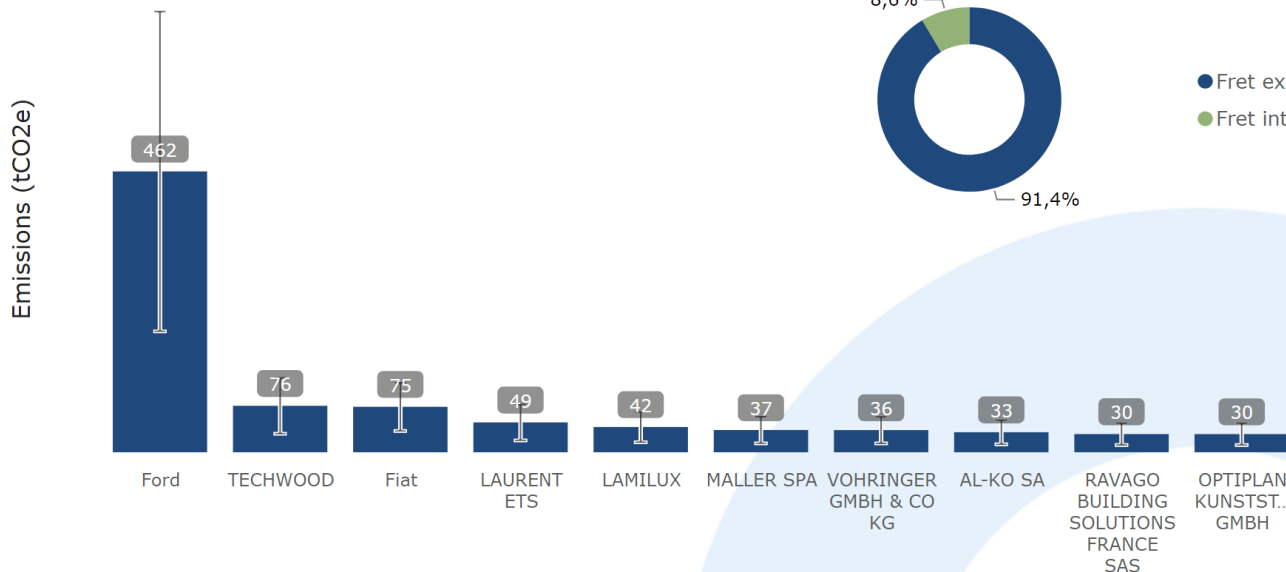
1 381

tCO₂e ± 59 %

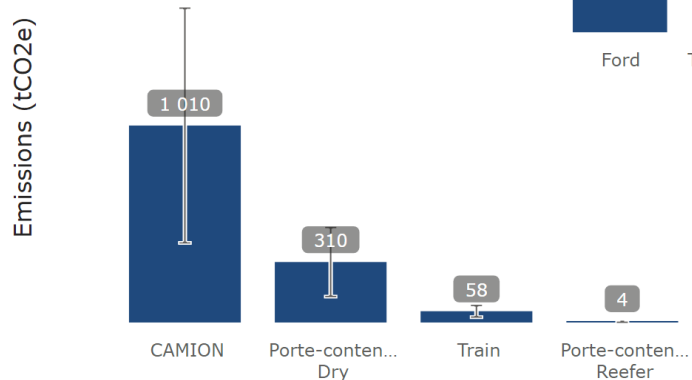
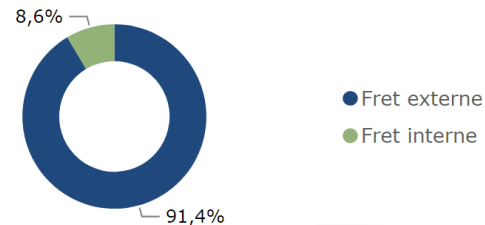
0,09 %

du total

Top 10 des fournisseurs les plus émetteurs



Répartition des émissions du fret amont par type de fret



Commentaires

- Les émissions du Fret Amont sont principalement liées à l'utilisation de camions (**73%** des émissions du poste).
- Le transport des **châssis** (par Ford et Fiat) est une source d'émissions importante dans le fret amont (plus de 60%)

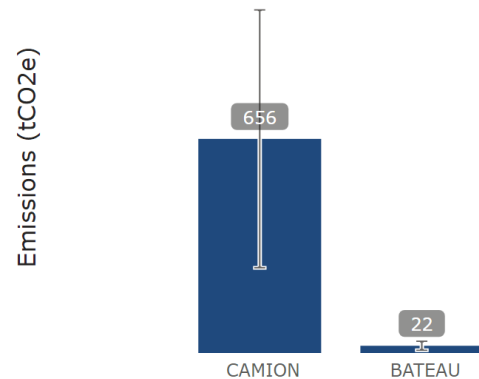
Fret Aval

678

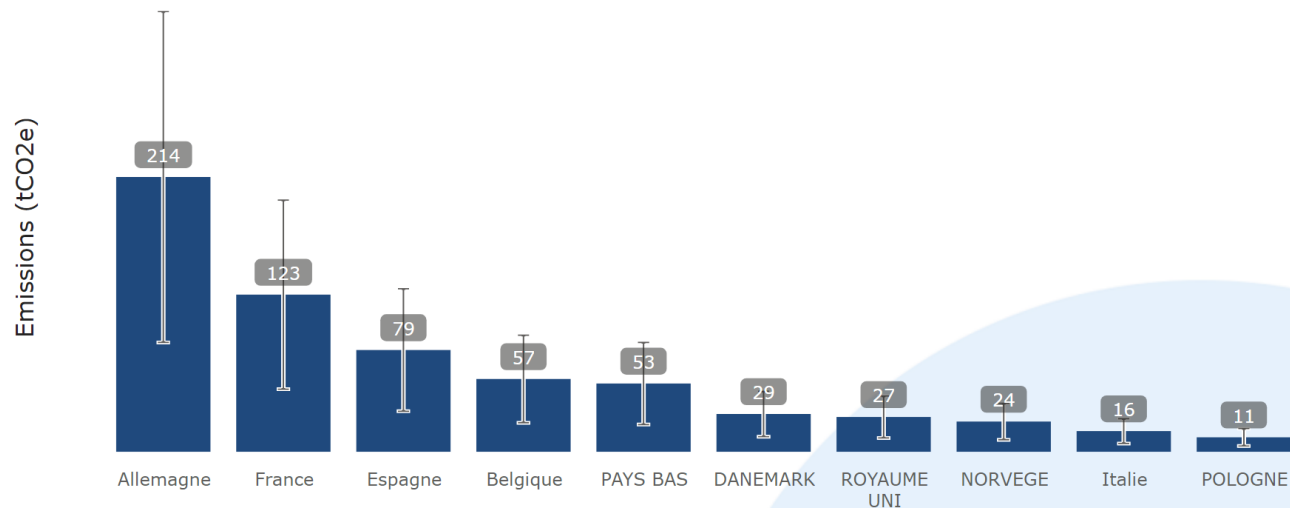
tCO₂e ± 60 %

0,05 %

du total



Top 10 des pays destinataires les plus émetteurs



Commentaires

- Les émissions du Fret Aval sont principalement liées à l'utilisation de camions (**97%** des émissions du poste).
- La France est le principal pays émetteur pour le Fret Aval.

Immobilisations

Top 5 des immobilisations (tCO2e)

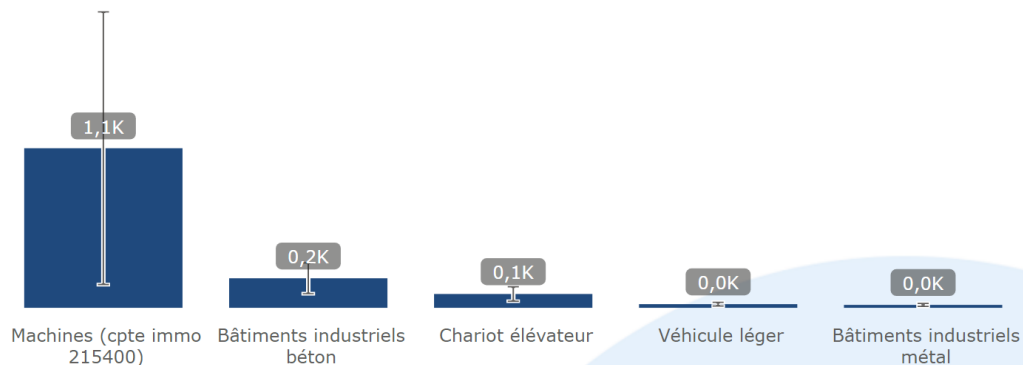
1 484

tCO2e ± 77 %

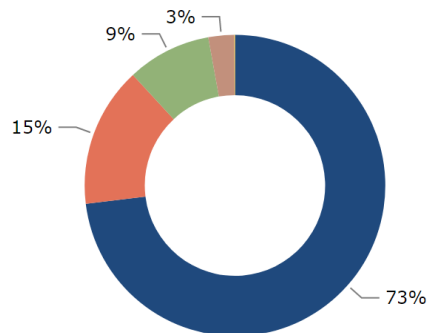
0,1 %

du total

Emissions (tCO2e)



Répartition des émissions par type d'immobilisation



- Machines et équipements
- Batiments et parking
- Parc de véhicule
- Parc informatique
- Mobilier

Commentaires

- Les **immobilisations** correspondent aux acquisitions de biens durables *qui n'ont toujours pas été amorties durant l'année de reporting*. Cette catégorie comptabilise autant les biens achetés que loués en longue durée. Ils représentent moins de **1%** de l'empreinte globale.
- Les émissions des bâtiments sont calculées à partir des surfaces et par type de bâtiment. Les **incertitudes** liées à ces facteurs d'émission sont fortes (50%), ce qui explique la forte incertitude sur le poste.

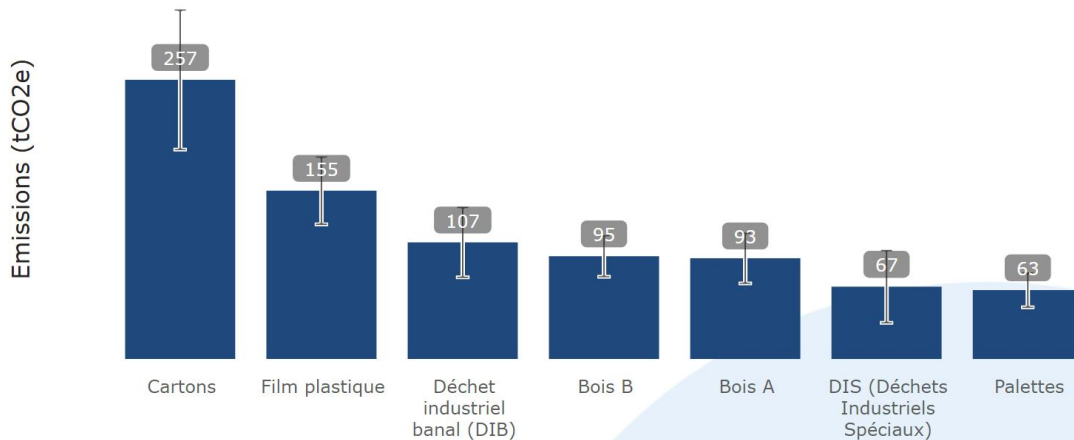
Déchets

931

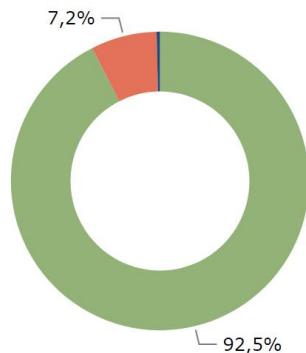
tCO₂e ± 26 %

0,06 %

du total



Répartition des émissions par type de déchets



Type de déchets

- Déchets non dangereux
- Déchets dangereux
- Eaux usées

Commentaires

- Le poste **Déchets** comptabilise les émissions liées au traitement de fin de vie des déchets directs de l'entreprise. Les déchets non dangereux regroupent 92% des émissions du poste.
- Les émissions des déchets sont marginales dans le bilan total (<1%).

Fin de vie des produits vendus

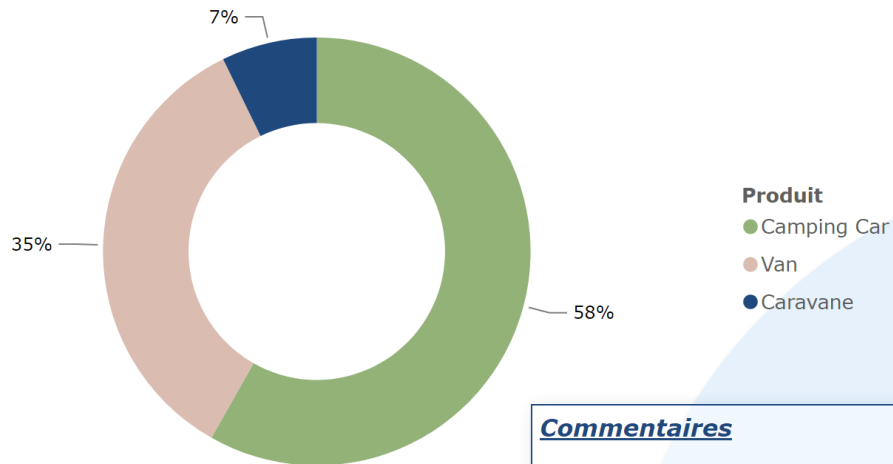
776

tCO₂e ± 50 %

0,05 %

du total

Répartition des émissions par type de produit vendu



Commentaires

- La catégorie fin de vie des produits vendus estime les émissions générées par le traitement en fin de vie des produits vendus par Trigano VDL à ses clients.
- Ce poste représente moins de 1% des émissions totales.
- Un même facteur d'émission a été utilisé pour estimer les émissions liées à la fin de vie des produits. Il est issu d'une Analyse de Cycle de Vie, et vaut **20,8 kgCO₂e/tonne de véhicule**

Déplacements

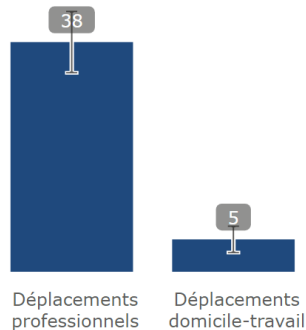
43

tCO₂e ± 17 %

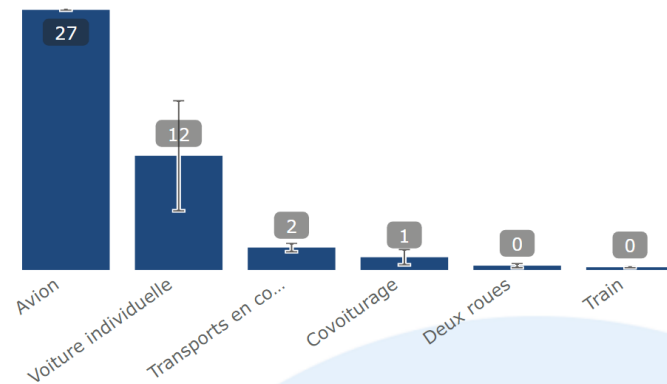
0,003 %

du total

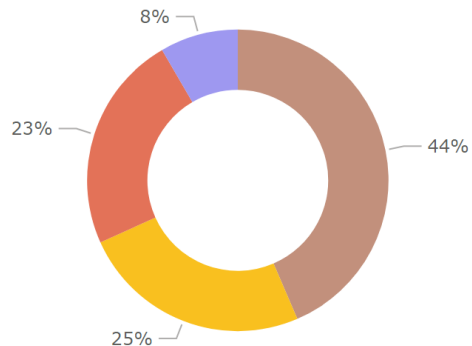
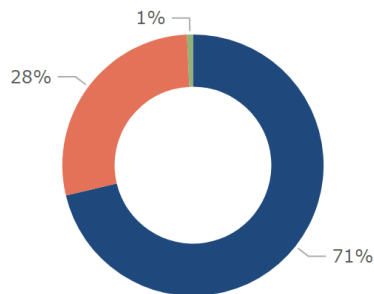
Emissions (tCO₂e)



Emissions (tCO₂e)



Déplacements professionnels - Emissions (tCO₂e) - Déplacements domicile-travail - Emissions (tCO₂e)



● Avion ● Voiture individuelle ● Train

● Transports en commun ● Covoiturage ● Voiture individuelle ● Deux roues

Commentaires

- Les **déplacements** représentent deux catégories : les déplacements professionnels (88%) et les déplacements domicile-travail des collaborateurs (12%).
- Les **déplacements professionnels** ont été calculés à partir des distances parcourues en km, et représentent une faible incertitude (17%).
- Les déplacements professionnels en **avion** doivent être au maximum évités pour réduire efficacement l'empreinte.

Synthèse des méthodes de calcul et de collecte

Méthodologie appliquée

Poste d'émission	Méthodologie utilisée
Energie	Collecte des données réelles sur site
Hors Energie (climatisation)	Estimation des m2 climatisés (6% de la surface) puis d'un taux de fuite moyen (10%)
Intrants	Données camping-car évalués sur la base de la nomenclature d'un véhicule représentatif de la gamme (640P B1N3 Ford). Données caravane extrapolés à partir de l'hypothèse que la composition des cellules de camping-car et de caravane sont identiques en termes de présence relative de chaque matériau par rapport à la masse totale + composition relative pour chaque matériau appliquée à la masse totale d'une caravane représentative de la gamme (LT425P) augmentée des chutes de production de la cellule, estimée identique à celle calculée sur la cellule de camping-car (~13% de la masse de la cellule finie) + composition du châssis de caravane déterminée à partir de la 3D
Utilisation des produits vendus	Estimations faites à partir d'hypothèses groupe validées pour chaque type de véhicules
Fret	Fret amont : Données collectées à partir du fichier de suivi des réceptions (les poids ont été estimés à partir d'une moyenne de tous les poids connus par livraison par fournisseur) Fret aval : Estimation de distance moyenne parcourue associée à une moyenne de 3 caravanes par camion ou 2 camping-car par camion
Déplacements domicile-travail	Données récoltées puis extrapolées à partir d'un questionnaire rempli par les employés
Déplacements professionnels	Données transmises par les prestataires de voyage
Fin de vie des produits vendus	Utilisation de l'ACV réalisée par O2M Conseil
Immobilisations	Données collectées via les comptes comptables
Déchets	Données récupérées dans le reporting groupe annuel



Format GHG Protocol (International)

Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Total (t CO2e)	Incertitude (t CO2e)
Scope 1	1-1	Emissions directes des sources fixes de combustion	1 626	219
	1-2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	0	0
	1-3	Emissions directes des procédés	0	0
	1-4	Emissions directes fugitives	218	127
	Total Scope 1			1 844
Scope 2	2-1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	167	13
	2-2	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	0	0
	Total Scope 2			167
Scope 3	Emissions du Scope 3 amont			
	3-1	Produits et services achetés	230 719	75 265
	3-2	Biens immobilisés	299	229
	3-3	Emissions liées aux combustibles et à l'énergie (non inclus dans le scope 1 ou le scope 2)	420	52
	3-4	Transport de marchandise amont et distribution	1 789	1 057
	3-5	Déchets générés	931	239
	3-6	Déplacements professionnels	38	17
	3-7	Déplacements domicile travail	5	2
	3-8	Actifs en leasing amont	0	0
		Autres émissions indirectes amont	0	0
	Emissions du Scope 3 aval			
	3-9	Transport de marchandise aval et distribution	270	163
	3-10	Transformation des produits vendus	0	0
	3-11	Utilisation des produits vendus	1 090 924	285 806
	3-12	Fin de vie des produits vendus	776	388
	3-13	Actifs en leasing aval	0	0
	3-14	Franchises	0	0
	3-15	Investissements	0	0
		Autres émissions indirectes aval	140 843	43 056
Total Scope 3			1 467 014	406 274

Format BEGES (France)

Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Total (t CO2e)	Incertitude (t CO2e)
Emissions directes de GES	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	1 626	219
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	0	0
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	0	0
	4	Emissions directes fugitives	218	127
	5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)		
	Sous total		1 844	346
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	167	13
	7	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	0	0
	Sous total		167	13
Autres émissions indirectes de GES	8	Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7	420	52
	9	Achats de produits ou services	230 719	75 265
	10	Immobilisations de biens	1 484	1 136
	11	Déchets	931	239
	12	Transport de marchandise amont	1 381	811
	13	Déplacements professionnels	38	17
	14	Actifs en leasing amont	0	0
	15	Investissements	0	0
	16	Transport des visiteurs et des clients	0	0
	17	Transport de marchandise aval	678	409
	18	Utilisation des produits vendus	1 090 924	285 806
	19	Fin de vie des produits vendus	776	388
	20	Franchise aval	0	0
	21	Leasing aval	0	0
	22	Déplacements domicile travail	5	2
	23	Autres émissions indirectes	140 843	43 056
Sous total		1 468 199	407 181	

5. Préconisations d'amélioration de la démarche

Recommandations EcoAct

Communication et amélioration de la démarche

Toujours communiquer les hypothèses et le périmètre de calcul dans vos communications officielles

- En cas de changement de périmètre de calcul ou d'amélioration de la méthode cela permet de justifier le changement des résultats
- La transparence permet la comparaison entre acteurs

Mettre en place un système de mise à jour des hypothèses groupes utilisées sur la partie

UTILISATION pour rendre compte de l'évolution dans le temps des évolutions de votre gamme moyenne de produits vendus

Fiabiliser la collecte des données sur la partie FRET en implémentant un processus de suivi des livraisons permettant de connaître les lieux de départ et d'arrivée du fret AMONT et AVAL ainsi que le mode de transport via à un logiciel de suivi de ces données par exemple

Fiabiliser la mesure des émissions sur la partie INTRANTS en demandant à vos principaux fournisseurs de vous fournir l'empreinte carbone de leur produit sur la base d'une ACV (pour valoriser l'amélioration de l'intensité carbone des produits achetés dans le temps)

Pousser l'analyse du poste fin de vie des produits vendus dont les émissions sont très faibles > nouvelle ACV à réaliser après vérification des hypothèses, du périmètre et de la robustesse de la 1^{ère} ACV réalisée

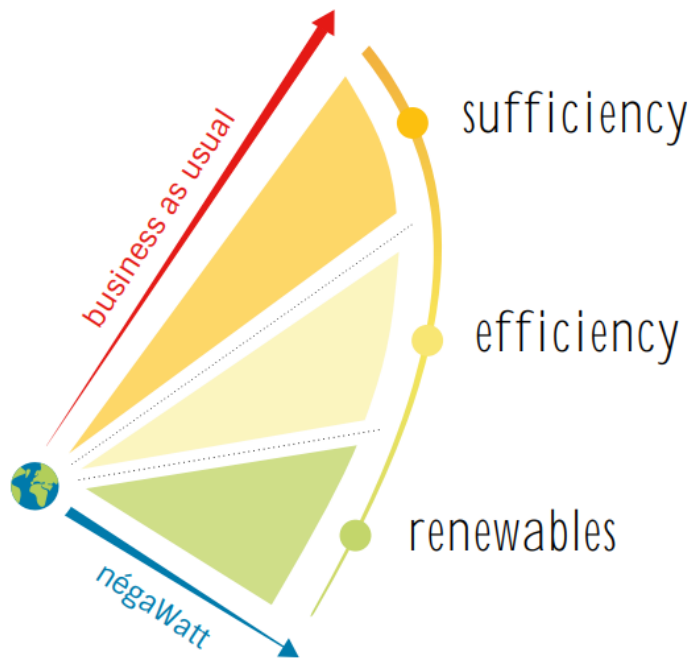
Réduire vos émissions

Un triptyque clef : Sobriété, Efficacité et Energie renouvelable

1. Sobriété : prioriser les besoins essentiels dans les usages énergétiques individuels et collectifs et réduire la consommation d'énergie (moins de km parcourus en avion et en voiture, éteindre les éclairages inoccupés dans les bureaux...)

2. Efficacité : réduire la quantité d'énergie nécessaire pour couvrir chaque besoin grâce à l'efficacité énergétique (isolation des bâtiments, efficacité du chauffage...)

3. Renouvelables : développer les énergies renouvelables car ce sont des sources peu carbonées (développement de l'énergie solaire et éolienne, électrification des voitures, hydrogène, biocarburants...)



The négaWatt® approach

Préconisations d'actions de réduction

Plan d'action simplifié – Actions transverses

Actions	Potentiel d'accélération	Coût	Temporalité
Former tous les dirigeants aux enjeux et risques climatiques	Fort	Faible	Court-terme
Avoir une gouvernance "Climat" : nommer un référent au niveau du site et intégrer le sujet à l'ordre régulier du comité de direction	Fort	Faible	Court-terme
Définir une trajectoire de réduction alignée avec la science à court-terme (d'ici 2030 environ) et à long-terme (d'ici 2050)	Fort	Faible	Moyen-terme
Mettre en place un système de rémunération des dirigeants intégrant des KPI environnementaux (dont climatiques)	Fort	Faible	Moyen-terme
Automatiser les processus de collecte de données <ul style="list-style-type: none"> ➤ Prérequis : cartographier l'ensemble des sources de données et les processus associés 	Fort	Moyen	Moyen-terme



Comme le rappelle le GIEC chaque tonne de CO2 non émise est une victoire et compte : votre futur plan d'actions doit à la fois intégrer des actions structurantes à fort potentiel de réduction de vos émissions mais également des actions faisables à court-terme avec moins d'impacts mais qui permettent à chacun d'agir à son échelle

Préconisations d'actions de réduction

Plan d'action simplifié – Actions par poste



Propositions d'actions
à chiffrer par EcoAct

Actions	Gain GES	Coût	Temporalité
Reporter une partie du fret aval routier vers du fret ferroviaire (20% ou 40%)	Moyen	Moyen	Moyen-terme
Développer de nouvelles gammes de véhicules utilisant des biocarburants (B7, B10)	Moyen	Moyen	Moyen-terme
Développer de nouvelles gammes de véhicules plus légers consommant moins de carburants	Fort	Moyen	Moyen-terme
Développer de nouvelles gammes de véhicules électriques	Très fort	Élevé	Long-terme
Optimiser les déplacements en avion en interdisant les vols dès qu'une alternative en train est disponible en moins de 4 heures	Faible	Faible	Court-terme
Se fournir en partie en acier recyclé (30% ou 60%)	Fort	Moyen	Moyen-terme
Réaliser un audit énergétique et réaliser une étude d'opportunité pour remplacer le chauffage au gaz par un autre mode moins carboné	Moyen	Moyen	Moyen-terme
Instaurer une température de chauffage (plafond) et de climatisation (plancher) et mettre en place un système de management de l'énergie	Moyen	Faible	Court-terme
Lancer un programme de rénovation thermique et d'isolation des bâtiments ou intégrer dans chaque programme de rénovation un critère énergétique	Moyen	Moyen	Moyen-terme
Reporter une partie du fret amont routier vers du fret ferroviaire (20% ou 40%)	Moyen	Moyen	Moyen-terme

Votre expert climat.

Votre partenaire pour un changement positif.

EcoAct, une société Atos, propose la gamme de solutions la plus performante et la plus complète pour aider ses clients à relever efficacement les défis du changement climatique. EcoAct accompagne les dirigeants et leurs équipes dans la transformation de leur business model, pour faire de l'action climat un véritable levier de performance.

EcoAct France

+33 (0)1 83 64 08 70
contact@eco-act.com

EcoAct Spain

+34 935 851 122
contacta@eco-act.com

EcoAct UK

+44 (0) 203 589 9444
ukoffice@eco-act.com

EcoAct USA

+1 917 744 9660
usaoffice@eco-act.com

EcoAct Turkey

+90 (0) 312 437 05 92
turkeyoffice@eco-act.com

EcoAct Kenya

+254 708 066 725
info@climatepal.com

